

Intervalos de cambios de aceite recomendados En cabezales y motores de alta frecuencia Pentruder

Cantidad de aceite

Tipo de aceite

Intervalos de mantenimiento recomendados

Pentruder	6-8 HF	6-12 HF Lean	6-12 HF	CBK	8-20 HF+IQ
Brazo	125 ml Omega 690 80 horas	145 ml Omega 690 80 horas	180 ml Omega 690 80 horas	325 ml Omega 690 80 horas	500 ml Omega 690 80 horas
Motor de desplazamiento	180 ml o llenado con Mobil SHC 626 (motores de desplazamiento y giro 80 horas	180 ml o llenado con Mobil SHC 626 (motores de desplazamiento y giro 80 horas	60 ml Omega 680 80 horas	60 ml Omega 680 80 horas	60 ml Omega 680 80 horas
Motor de giro			60 ml Omega 680 80 horas	80 - 100 ml (100 en maq compl. seca) Omega 680 80 horas	80 - 100 ml (100 en maq compl. seca) Omega 680 80 horas
Embrague de seguridad			140 ml Omega 690 200 horas	25 ml Omega 690 80 horas	30 ml Omega 690 80 horas
Mecanismo de cambio de marcha			20 ml Omega 690 200 horas		
	15 Kw HF- motor		15 /18 Kw HF- motor	18/22/27 Kw HF-motor	18/22/27 Kw HF-motor
Transmisión alta velocidad	Con el motor HF quitado llenar hasta la parte inferior del agujero del engranaje del motor.		235 ml Mobil SHC 626 80 horas	235 ml Mobil SHC 626 80 horas	235 ml Mobil SHC 626 80 horas
	6-8 HF El chasis deberá estar vertical	6-12HF El chasis deberá estar horizontal			
	Mobil SHC 626 80 horas				
Sistema de refrigeración trasero	85 ml Mobil SHC 626 80 horas	85 ml Mobil SHC 626 80 horas	85 ml Mobil SHC 626 80 horas	85 ml Mobil SHC 626 80 horas	85 ml Mobil SHC 626 80 horas

En todas las cortadoras murales, en las cajas de cambios y en las transmisiones del brazo se recomienda usar Omega 690, el Omega 690 es obligatorio en la caja de cambios de 4 velocidades de la 8-20 HF.

En las transmisiones de engranajes sinfín usar únicamente Omega 680, excepto en la 6-8HF en la que se debe usar aceite Mobil SCH 626. En todos los motores de alta frecuencia se debe usar Mobil SCH 626.

Por favor, usen solo estos aceites en los equipos Tractive.

Si se usa otro tipo de aceite los intervalos de cambios deben reducirse a la mitad.